University of Islam Malang
REPOSITORY

STUDI EVALUASI RUANG PARKIR TERMINAL LANGGUR KABUPATEN MALUKU TENGGARA

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Teknik

Disusun Oleh :

Tarmizi Hi Abbas

21701051129

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM MALANG
2023

© Hak Cipta Milik UNISMA

repository.unisma.ac.id

University of Islam Malang
REPOSITORY

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu persyaratan memperoleh gelarSarjana Teknik

Disusun Oleh :

Tarmizi Hi

Abbas

21701051129

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPILFAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS ISLAM MALANG

2023

Hak Cipta Milik UNISMA

University of Islam Malang REPOSITORY

RINGKASAN

Tarmizi Hi Abbas, 217.010.511.29. Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Malang**,** Studi Evaluasi Ruang Parkir Terminal Langgur Kabupaten Maluku Tenggara, Dosen Pembimbing: **Ir. Bambang Suprapto, M.T.** dan **Aanang Bakhtiar ST., M.T.**

Terminal penumpang merupakan sarana transportasi jalan untuk menurunkan dan menaikan penumpang. Transportasi memiliki peran penting dan strategis dalam pembangunan oleh karena itu, Transportasi merupakan salah satu elemen penting dari suatu daerah perkotaan. Fasilitas transportasi memiliki posisi khusus dalam suatu kegiataan perencanaan kota. Pertumbuhan ekonomi wilayah selalu dikaitkan denganaktivitas masyarakat yang semakin bertambah. Aktivitas masyarakat tersebut akan membentuk suatu pola pergerakan yang berkaitan dengan mobilitas masyarakat. Besarnya tingkat pergerakan masyarakat harus di tunjang oleh sarana dan prasarana transportasi yang memadai (Anang Bakhtiar 2018). Untuk menentukan fasilitas parkir pada suatu lokasidiperlukan suatu standar kebutuhan parkir yang baik agar ruang parkir yang disediakan dapat menampung kendaraan. Maka kesimpulannya adalah Kondisi eksisting dan Karakteristik Parkir Terminal Langgur, ruang parkir mobil pada saat hari puncak tidak dapat menampung permintaan parkir. Untuk Sepeda Motor Volume parkir dalam 1 jam (10.30 – 11.00) jam survei adalah 31 kendaraan, akumulasi tertinggi adalah 29 kend/jam, durasi parkir sebesar 0,47 jam/kend, tingkat penggunaan terbesar yaitu 092% dalam durasiwaktu 1 jam (6.30 – 7.00), kapasitas parkir maksimum 913 kendaraan/jam, indeks parkir maksimum dengan prosentase 0,92. Hal ini menunjukkan bahwa ruang parkir mootor padasaat hari puncak tidak dapat menampung permintaan parkir. Penataan ruang parkir dapat diatur dengan memberi jarak ukuran petak parkir sesuai dengan Satuan Ruang Parkir (SRP). Untuk parkir sepeda motordengan ukuran ruang parkir 0,75 x 2,00 m membutuhkan luas lahan parkir sebesar 1409,8 m^2. Sedangkan untuk mobil dengan ukuranruang parkir 2,5 x 5,00 m membutuhkan luas lahan parkir sebesar 750.5 m^2.

Kata Kunci: Terminal, Ruang Parkir, Maluku Tenggara

© Hak Cipta Milik UNISMA

repository.unisma.ac.id

University of Islam Malang REPOSITORY

SUMMARY

nizi Hi Abbas, 217.010.511.29. *Civil Department, Faculty of Engineering, Islamic University of Malang, gur Terminal Parking Space Evaluation Study, Southeast Maluku Regency, Supervisors:* **Ir. Bambang Suprapto, . and Aanang Bakhtiar ST., M.T.**

e passenger terminal is a means of road transportation for dropping off and picking up passengers. nsportation has an important and strategic role in development, therefore, transportation is an portant element of an urban area. Transportation facilities have a special position in urban planning ivities. Regional economic growth is always associated with increasing community activity. These mmunity activities will form a movement pattern related to community mobility. The large level of mmunity movement must be supported byadequate transportation facilities and infrastructure (Anang khtiar 2018). To determine parking facilities at a location, a good standard of parking requirements is ded so that theparking space provided can accommodate vehicles. So the conclusion is that the existing ditions and parking characteristics of Langgur Terminal, car parking spaces during peakdays cannot ommodate parking demand. For motorbikes, the parking volume in 1 hour (10.30 – 11.00) during the vey was 31 vehicles, the highest accumulation was 29vehicles/hour, the parking duration was 0.47 urs/hour, the highest usage rate was 092% inthe duration of 1 hour (6.30 – 7.00), maximum parking pacity of 913 vehicles/hour, maximum parking index with a percentage of 0.92. This shows that motorbike king spacesduring peak days cannot accommodate parking demand. The arrangement of parking spaces be arranged by spacing the sizes of parking lots according to the Parking Space Unit (SRP). To park torbikes with a parking space size of 0.75 x 2.00 m, a parking area of 1409.8 m2 is required. Meanwhile, ar with a parking space size of 2.5 x 5.00 m requires aparking area of 750.5 m2.

words: Terminal, Parking Space, Southeast Maluku

© Hak Cipta Milik UNISMA

repository.unisma.ac.id

University of Islam Malang REPOSITORY

BAB I
STUDI PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi memiliki peran penting dan strategis dalam pembangunan oleh karena itu, Transportasi merupakan salah satu elemen penting dari suatu daerah perkotaan. Fasilitas transportasi memiliki posisi khusus dalam suatu kegiataan perencanaan kota. Pertumbuhan ekonomi wilayah selalu dikaitkan dengan aktivitas masyarakat yang semakin bertambah. Aktivitas masyarakat tersebut akan membentuk suatu pola pergerakan yang berkaitan dengan mobilitas masyarakat. Besarnya tingkat pergerakan masyarakat harus di tunjang oleh sarana dan prasarana transportasi yang memadai (AnangBakhtiar 2018).

Terminal merupakan salah satu komponen penting dalam sistem transportasi yang berperan sebagai titik penumpang barang keluar maupun barang masuk dari suatu sistem. Terminal penumpang merupakan sarana transportasi jalan untuk menurunkan dan menaikan penumpang, perpidahan intra dan/atau antar modal transportasi, serta mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan umum. Melihat fungsi tersebut, maka terminalpenumpang fungsi pelayanan publik yang memegang peranan penting dalam pengaturan sirkulasi kendaraan umum yang secara luas diperlukan oleh masyarakat.

Secara fungsional terminal langgur Kabupaten Maluku Tenggara adalah terminal penumpang tipe B yang melayani AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) dan ANGKOT (angkutan perkotaan). (Anang Bakhtiar 2018).

Untuk menentukan fasilitas parkir pada suatu lokasi diperlukan suatu standar kebutuhan parkir yang baik agar ruang parkir yang disediakan dapat menampung kendaraan parkir yang sesuai tujuannya. Selayaknya penyediaan tempat parkir disesuaikan dengan kebutuhan akan permintaan parkirnya, sehingga tidak terjadi ketimpangan antara permintaan dan penyediaan tempat parkir. (Anang Bakhtiar 2018).

Berdasarkan pada uraian diatas maka, penulis merasa tertarik untuk mengetahui ruang parkir kendaraan meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, dan indeks parkir, sesuai dengan pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir Direktorat Jendral Perhubungan Darat tahun 2015 guna mengetahui penyediaan ruang parkir di Terminal Langgur Kabupaten Maluku Tenggara.

© Hak Cipta Milik UNISMA
repository.unisma.ac.id

University of Islam Malang REPOSITORY

1.2 Identifikasi Masalah

Dari hasil studi yang dilakukan dapat diidentifkasi berbagai permasalahan sebagai berikut:

1. Volume kendaraan parkir di Terminal Langgur Kabupaten Maluku Tenggara tidakmencukupi kapasitas yang dimiliki.
2. Kebutuhan Ruang Parkir di Terminal Langgur Kabupaten Maluku Tenggara yangtidak memenuhi syarat sesuai dengan pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir (Direktur Jendral Perhubungan Darat Tahun 2015).
3. Penetaan Parkir Kendaraan yang tidak beraturan di Terminal Langgur.

1.3 Rumusan Masalah

Dari hasil identifikasi masalah diatas maka rumusan masalah adalah sebagai berikut :

1. Berapa Jumlah Akumulasi kendaraan parkir yang dapat diterima dilahan parkirpada Terminal Langgur Kabupaten Maluku Tenggara saat ini?
2. Bagaimana cara penataan ruang parkir di Terminal Langgur Kabupaten MalukuTenggara saat ini?
3. Berapa Durasi Parkir yang terjadi pada Terminal Langgur Kabupaten MalukuTenggara saat ini?
4. Apa Rekomendasi yang dapat disampaikan dari hasil Evaluasi yang dihasilakan?

1.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui Akumulasi Parkir.
2. Mengetahui Volume Parkir.
3. Mengetahui Durasi Parkir.
4. Mengetahui Tingkat Pergantian Parkir/*Parkir Turn Over*.
5. Mengetahui Kapasitas Parkir
6. Mengetahui Indeks Parkir.

1.5 Manfaat Penelitian

Secara umum signifikasi atau manfaat penelitian ini dibedakan menjadi (dua) yaknisebagai berikut :

1. Sebagai tambahan bahan kajian atau referensi bagi penelitian lebih lanjut.
   Sebagai salah satu acuan dalam pengambilan kebijakan oleh

© Hak Cipta Milik UNISMA

repository.unisma.ac.id

2. pemerintahKabupaten Maluku Tenggara dalam pengembangan Terminal Langgur.

1.6 Batasan Masalah

Agar penelitian ini terfokus dan tidak melebar maka perlu adanya batasan masalahsebagai berikut :

1. Tidak menghitung pergerakan manusia dan barang.
2. Waktu penelitian 1 minggu, yaitu hari senin sampai hari sabtu mewakili hari kerjadan hari sabtu sampai hari minggu mewakili hari libur.

1.7 Lingkup Pembahasan

Melihat masih banyaknya faktor yang perlu dipertimbangkan dalam studi ini, maka lingkup pembahasan pada Studi Evaluasi Ruang Parkir Terminal Langgur Kabupaten Maluku Tenggara adalah sebagai berikut :

1. Menghitung Akumulasi Parkir.
2. Menghitung Volume Parkir.
3. Menghitung Durasi Parkir.
4. Menghitung Tingkat Pergantian Parkir/*Parkir Turn Over*.
5. Menghitung Kapasitas Parkir
6. Menghitung Indeks Parkir.

University of Islam Malang REPOSITORY
© Hak Cipta Milik UNISMA
repository.unisma.ac.id

University of Islam Malang
REPOSITORY

BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari proses penelitian yang meliputi pengumpulan data dan analisis data, maka disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Untuk Mobil, Akumulasi Kendaraan yang dapat di terima dilahan parkir pada terminal langgur saat ini sebesear 38 kend/jam, Sedangkan Motor, akumulasi kendaraan parkir saat ini sebesar 29 kend/jam,
2. Penataan Ruang Parkir dapat diatur dengan memberi jarak ukuran petak parkir sesuai dengan Satuan Ruang Parkir (SRP). Untuk parkir sepeda motordengan ukuran ruang parkir 0,75 x 2,00 m membutuhkan luas lahan parkir sebesar 1409,8 m^2. Sedangkan untuk mobil dengan ukuran ruang parkir 2,5 x 5,00 m membutuhkan luas lahan parkir sebesar 750.5 m^2.
3. Untuk Mobil, Durasi Parkir pada terminal langgur saat ini sebesar 2,88 jam/kend, Sedangkan untuk Motor saat ini sebesar 0,47 jam/kend,
4. Rekomendasi yang dapat disampaikan dari hasil Evaluasi yang dihasilakan, perlu adanya penembahan ruang parkir diterminal langgur, sehingga tidak menyebabkan kemacetan didalam terminal dan diluar terminal.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian diatas, penulis mencoba memberikan beberapa 3 (Tiga) saran. Adapun 3 (Tiga) saran tersebut antara lain :

1. Pihak pengelolah parkir sebaiknya memberi batasan-batasan ukuran petak parkir sesuai Satuan Ruang Parkir (SRP) pada parkir mobil dan sepeda motor dengan memperjelas marka parkir untuk meningkatkan kapasitas parkir.
2. Perlu adanya rambu-rambu lalu lintas dan penunjuk arah yang jelas agar penataan ruang parkir dapat tertata dengan rapi.
3. Kenadaran Mobil dan Motor di harapkan parkir pada ruang parkir yang telah disediakan dan tidak parkir di bahu jalan agar tidak menimbulkan kemacaten pada area terminal langgur kedepan.

© Hak Cipta Milik UNISMA
repository.unisma.ac.id

University of Islam Malang REPOSITORY

DAFTAR PUSTAKA

Ahmad 2013, *Malaysian Centre For Transport Studies* (*MaCTRANS*), Universiti Teknologi MARA, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies,*Vol.4. October 2003).

Anang Bakhtiar. Menuju Lalu Lintas yang Tertib Kumpulan Materi &. Petunjuk Teknis lalu Lintas & Angkutan Jalan. malang

Alamsyah, A.A. 2005. Rekayasa Lalu lintas. Universitas Muhammadiyah. Malang. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996,* Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas parkir.

Anang Bakhtiar. 2018. Evaluasi Kenerja Angkutan Umum Kota Malang. Vol. 2, No. 2, hal : 142-158.

Ibnu Katsir. 2003. Tafsir Ibnu Katsir.. Pustaka Imam Syafi'i. Bogor. Jilid 1-7Miro, F. 1997. Sistem Transportasi Kota. Tarsito. Bandung.

Anang Bakhtiar. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Tarminal Landungsari: Malang.

Mariani, Henny. *2010*. Emas : Kandungan dan Penggunaan . Jakarta. PT. Elex. Media Komputindo.

Neufert, E. 1996. Data Arsitek Edisi Kedua Jilid 2. Erlangga. Jakarta.

Warpani, Suwardjoko. *1990*. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit ITB.

Anang Bakhtiar (2013). *Analisis Penataan Ruang Parkir Tarminal Landung Kota Malang.* Jurnal Saintek, Vol. 7, No. 1

Anang Bakhtiar. (2018). *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua di terminal landungsari kota malang.* Jurnal Keilmuan Teknik Sipil, Vol. 2, No. 2, hal : 66-79.

© Hak Cipta Milik UNISMA

repository.unisma.ac.id